

ഡിസൈൻ പ്രകാരമുള്ള വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് (ഡി.പി.ആർ.) കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നുവെങ്കിലും കിഫ്ബിയുടെ മാനദണ്ഡപ്രകാരം 10 മീറ്റർ വീതിയുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡും അനുബന്ധമായ സൗകര്യങ്ങളും പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് ആവശ്യമാണ്. ആവശ്യമായ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ ബുദ്ധിമുട്ട് ആയതിനാൽ റെഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജിനു പകരം റെഗുലേറ്റർ കം ഫുട്ട് ബ്രിഡ്ജ് എന്ന് ഭേദഗതി വരുത്തുന്നതിന് പട്ടാമ്പി എം.എൽ.എ, കിഫ്ബി അധികൃതർ, കെ.ഐ.ഐ.ഡി.സി. ഉദ്യോഗസ്ഥർ, ഇറിഗേഷൻ ഉദ്യോഗസ്ഥർ എന്നിവർ പങ്കെടുത്ത 3-2-2020-ലെ യോഗത്തിൽ തീരുമാനമായിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത നിർദ്ദേശപ്രകാരമുള്ള പുതുക്കിയ ഡിസൈൻ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ (ജലസേചനവും ഭരണവും)ൽ നിന്നും 30-10-2020-ന് കെ.ഐ.ഐ.ഡി.സി-യ്ക്ക് ലഭ്യമായി. അതനുസരിച്ച് പുതുക്കിയ ഡി.പി.ആർ, കിഫ്ബിയിൽ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. 110 മീറ്റർ നീളമുള്ള റെഗുലേറ്റർ കം ഫുട്ട് ബ്രിഡ്ജ്, 12x3 വലുപ്പം ഉള്ള 8 ഷട്ടറുകൾ എന്നിവയാണ് പദ്ധതിയിൽ ഉള്ളത്. കിഫ്ബിയുടെ അപ്രൈസൽ ഡിവിഷനായ സെന്റർ ഫോർ മാനേജ്മെന്റ് ഡെവലപ്മെന്റ് (സി.എം.ഡി.) ആണ് ഡി.പി.ആർ. സൂക്ഷ്മ പരിശോധന നടത്തുന്നത്. സി.എം.ഡി.യിൽ നിന്നും ലഭ്യമായ വിവരം അനുസരിച്ച് ഭാവിയിലെ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി 5 മീറ്റർ റോഡ്കൂടി ആവശ്യമാകയാൽ അതിനായി ഏകദേശം 46.75 സെന്റ് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടി വരുന്നതിനാൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി കൊണ്ടുള്ള പുതുക്കിയ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കി വരുന്നു.

#### നിലമ്പൂർ മണ്ഡലത്തിൽ ചാലിയാറിന് കുറുകെ റെഗുലേറ്റർ കം ഫുട്ട് ബ്രിഡ്ജ്

197(503) ശ്രീ. പി. വി. അൻവർ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) നിലമ്പൂർ മണ്ഡലത്തിൽ ചാലിയാറിന് കുറുകെ കളത്തിൽ കടവിൽ റെഗുലേറ്റർ കം ഫുട്ട് ബ്രിഡ്ജ് എന്ന പ്രവൃത്തി കിഫ്ബി ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; ഇതിനായുള്ള നടപടികളുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി വ്യക്തമാക്കാമോ?

നിലമ്പൂർ മണ്ഡലത്തിൽ ചാലിയാറിന് കുറുകെ കളത്തിൽ കടവിൽ റെഗുലേറ്റർ കം ഫുട്ട് ബ്രിഡ്ജ് കിഫ്ബി ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി സമർപ്പിച്ച ഡി.പി.ആർ.-ന് 30-10-2018-ലെ സർക്കാർ ഉത്തരവ് നമ്പർ 780/2018/WRD പ്രകാരം തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ജലസേചന വകുപ്പിന്റെ എസ്.പി.വി. ആയ കെ.ഐ.ഐ.ഡി.സി. മുഖേനയാണ് ഈ പദ്ധതി

നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കായി 54 കോടി രൂപയുടെ ഡി.പി.ആർ. കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചു. നിലമ്പൂർ മണ്ഡലത്തിൽ നിലവിലുള്ള ആർ.സി.ബി.-കളായ ഓടയ്ക്കൽ ആർ.സി.ബി.-യുടെയും പൂക്കോട്ടമന ആർ.സി.ബി.-യുടെയും ഇടയിലായിട്ടാണ് പ്രസ്തുത റെഗുലേറ്റർ കം ഫുട്ട് ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മിക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്നത്. 2019 ആഗസ്റ്റിലെ തെക്കുപടിഞ്ഞാറൻ മൺസൂൺ കാലഘട്ടത്തിൽ നിലമ്പൂർ പ്രദേശത്ത് കനത്ത മഴയാണ് ലഭിച്ചത്. ഇതുമൂലം നിലവിലുള്ള ഈ രണ്ട് ആർ.സി.ബി.-കൾക്ക് വെള്ളപ്പൊക്കംമൂലം കനത്ത നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ചു. കൂടാതെ ജനറേറ്റർ മുറി, സമീപത്തെ റോഡ്, നദിതീരം, കാർഷിക ഭൂമി, വീടുകൾ എന്നിവയ്ക്ക് കനത്ത നാശനഷ്ടം സംഭവിക്കുകയും നിരവധി മരണങ്ങൾ റിപ്പോർട്ട് ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ, റെഗുലേറ്റർ കം ഫുട്ട് ബ്രിഡ്ജ് സുരക്ഷിതമായി നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നിലവിലെ രൂപകൽപ്പന അനുസരിച്ച് ഘടന പര്യാപ്തമല്ലെന്നും ഇതുസംബന്ധിച്ച് നടത്തിയ അവലോകന യോഗത്തിൽ ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് മുൻപുതന്നെ ചാലിയാർ പുഴയിൽ ഒരു വിശദമായ പഠനം വേണമെന്ന് അഭിപ്രായം ഉയർന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ തുടർനടപടികൾ താൽക്കാലികമായി നിർത്തി വച്ചിരിക്കുകയാണ്.

(ബി) പ്രസ്തുത നിർമ്മാണ നടപടികൾക്കായി ഏത് ഏജൻസിയെയാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ളത്; ഈ ഏജൻസിയുടെ ചുമതലയുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഫോൺ നമ്പരും വിശദാംശങ്ങളും ലഭ്യമാക്കാമോ?

പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ നടപടികൾക്കായി ജലസേചന വകുപ്പിന്റെ എസ്.പി.വി. ആയ കെ.ഐ.ഐ.ഡി.സി.-യെ ആണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. കെ.ഐ.ഐ.ഡി.സി.-യുടെ ചുമതലയിലുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

1. ശ്രീ. ജോസഫ് സ്കറിയ (ജനറൽ മാനേജർ) ഫോൺ നമ്പർ: 9447570539

2. ശ്രീമതി. ശോഭ കെ. എസ് (ഡെപ്യൂട്ടി ജനറൽ മാനേജർ) ഫോൺ നമ്പർ: +91 9387829772

(സി) കിഫ്ബിയുടെ അംഗീകാരം മേൽ പദ്ധതിക്ക് ലഭിക്കുന്നതിന് എന്തെങ്കിലും സാങ്കേതിക തടസ്സങ്ങളുണ്ടായെന്ന് അറിയിക്കാമോ?

വിശദമായ പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ മാത്രമേ പദ്ധതി കിഫ്ബിയുടെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.